

# NAVIGATION NEWS



## IFR ARRIVAL

Moving Terrain has traditionally been used intensly by pilots who operate a lot in both IFR and VFR and combined flights. MT now expands the intersection database to TERMINAL INTERSECTIONS and joins it's latest flight planning and FMS feature with easy to load IFR routings.

The routings and WPT's are displayed as IFR overlays over terrain maps.

Available are: SID's, STAR's, RNAV Transitions, GPS Approaches, conventional IFR Approaches, all IFR ENROUTE and TERMINAL WPT's!

The "IFR package I" from the original Lufthansa database is available now at an 28 day update schedule.

"IFR package II" presenting IFR approach plates is in the making.



## HELI UNIONAIR

### What Makes a Helicopter Easier to Sell?

The answer given by Johannes Krüger, president of Heli Unionair GmbH very clearly is: "Whatever makes it more pleasurable to fly!" J. Krüger ordered another 4 units, after having installed 6 units earlier in aircrafts. An interview with Johannes Krüger (original in German):

**MT:** Herr Krüger, Sie haben zu Ihren bestehenden sechs Geräten für Ihre neuen Helikopter soeben vier weitere Geräte bestellt. Was waren ihre Hauptgründe für diese Entscheidung?

**JK:** Wir sind mit den Geräten sehr zufrieden. Sie arbeiten äußerst präzise und das PreisLeistungsverhältnis stimmt. Wer einmal damit geflogen ist, möchte nicht mehr darauf verzichten.

**MT:** Wofür verwenden sie Ihre Geräte hauptsächlich?

**JK:** Unsere Helikopter sind an den unterschiedlichsten Standorten. Oft landen wir gar nicht an einem Flugplatz. Das Moving Terrain System hilft uns dann, Orte in schwer zugänglicher Lage ohne geographische Besonderheiten schnell und einfach zu finden.

**MT:** Hatten sie schon einmal ein aufregendes Erlebnis mit dem Gerät?

**JK:** Ja. Wir waren auf einem Flug im südeuropäischen Ausland unerwartet in ein Hochnebfeld gekommen. Dank des Moving Terrain konnten wir uns zu einem Flußlauf navigieren und von dort bei geringer Sicht dem Flußverlauf folgen. Dabei wußten wir stets, welches Gelände uns in den nächsten Minuten erwarten würde. Die Präzision des

Moving Terrain ist wirklich hervorragend.

**MT:** Gibt es weitere Gründe, warum Sie das Gerät empfehlen würden?

**JK:** Die gibt es. Wir haben in den vergangenen Jahren immer wieder Helikopter verkauft, die mit Moving Terrain Systemen ausgestattet waren. Dabei haben wir den Eindruck gewonnen, daß unsere Kunden bereit waren einen Wert für die Maschine zu honorieren, der ohne Moving Terrain niedriger ausgefallen wäre. Wenn Sie so wollen, steigt der Wert des Fluggerätes über den Wert der Anschaffung des Moving Terrain hinaus. Wir werden auch weiterhin auf Ihre Geräte gerne zurückgreifen.



Johannes Krüger, president of Heli Unionair

## MT - TCAS

### The Smart Traffic Collision Avoidance

Traffic avoidance is a complex and widely discussed topic these days. It is also being simplified these days by MT. MT designed a very advanced traffic representation, assigning TREND- and SPEED VECTORS to ACFT targets for implementation into its MFD display.

MT - TCAS non dedicated

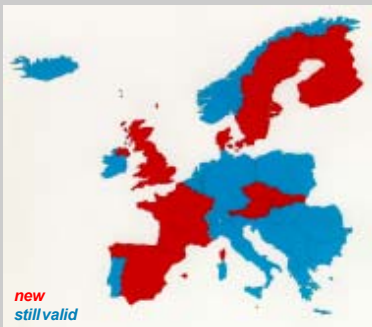


MT - TCAS dedicated

ASK FOR DETAILED DESCRIPTION



## EUROPEAN ICAO CHART UPDATE II/2001



Latest update on EUR area (reaching from Greenland to Finland to Greece to Canary Islands) is available since September, 2001.

## NEW AUTOPILOT MODULE AVAILABLE

Pilots who wish to hook up their AP on to MT unit, will find this module a very attractive additive to their existing Moving Map Unit.



Hans Brei, content customer flying with MT-AP interface

The system can be set to both: a NAV direct mode and a NAV route mode. The system can be employed independent of gyro inputs. In NAV route mode it tracks the planned route fully automatic without any GPS-S-adapter.

Moving Terrain autopilot interface:

**ASK FOR DETAILED DESCRIPTION**

## EARLY CUSTOMER STILL ENTHUSIASTIC

*The first German Stearman Club visiting Kempten*



Mr. Volke

The "First German Stearman Club" is using MT Ultra units.

Mr. Volke - CEO and owner of Volke Entwicklungsring Wolfsburg, specializing key strategic developments for VW - founded the Stearman club. He has been using MT-Systems since 5 years. The 3 MT-ULTRA units he flies in different aircraft, take him around Europe and in the US safely.

The picture, showing him in front of the Boeing Stearman PT17 was taken in August this year during a stop of the clubs fleet of five PT 17's at Kempten APT, the new homebase of Moving Terrain.



MT-Ultra in the cockpit of Boeing Stearman PT 17

## MAJOR ORDER FOR MT-SYSTEMS BY HSD

Hubschrauber Sonderdienst (HSD), based in Harste, Germany, placed a major order for 13 MT-Ultra units that were shipped in September to equip the entire fleet of helicopters. HSD is now together with the Swiss Air Ambulance REGA one of the largest operators of MT Systems.

The decision was based on first a positive experience of other helicopter operators and second on the value / price ratio.



picture: Hubschrauber Sonderdienst HSD

